

Mobiliteit in Zundert en Rijsbergen

Resultaten digitale enquête

015717.20231108.N1.02



Digitale enquête Zundert & Rijsbergen

Zundert en Rijsbergen zijn twee kernen gelegen in het landelijk gebied tussen Breda/Etten Leur en de Belgische grens. De N263, N394, N638 en Meirseweg zijn de belangrijkste ontsluitingswegen van de kernen. In 2015 is in het kader van het verminderen van verkeersoverlast een noordoostelijke randweg om Zundert aangelegd. In de huidige situatie wordt echter nog verkeersoverlast ervaren door bewoners van de beide kernen. Deze overlast hangt vermoedelijk samen met hoge aantallen (doorgaand) verkeer op een aantal wegen binnen de kernen.

De gemeente Zundert wil in meer vat krijgen op de problematiek door middel van (1) een analyse van de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten binnen de beide kernen en (2) het bevragen van de bewoners over de door hun ervaren problematiek.

In de periode van 15 september 2023 tot en met 8 oktober 2023 hebben respondenten input gegeven door middel van een digitale enquête. In totaal is data van 838 respondenten bruikbaar voor de data-analyse. In dit document zijn de resultaten van de enquête opgenomen.

In de navolgende onderdelen zijn eerst de **persoonskenmerken** getoond, gevolgd door de **spidergraph** en de **kaarten met knelpunten en positieve punten**. In de spidergraph is voor de verschillende subthema's de score voor kwaliteit (hoe goed scoort het nu?) tegen de score voor het belang (hoe belangrijk is het?) afgezet. De mate van verschil geeft aan waar volgens de respondenten de prioriteit moet liggen. In de kaarten daarna zijn de locaties van knelpunten en positieve punten voor de verschillende thema's getoond.

Digitale enquête Mobiliteit in Zundert & Rijsbergen

- **Waarom?**

- Een beeld krijgen wat er leeft in Zundert en Rijsbergen en bij de verschillende doelgroepen
- Inzicht in de huidige kwaliteit en het belang van relevante mobiliteitsthema's

- **Wanneer?**

- 15 september 2023 tot en met 8 oktober 2023

- **Waar?**

- Verspreiding via sociale media kanalen

- **Opbrengst?**

- 449 respondenten in Zundert
- 389 respondenten in Rijsbergen

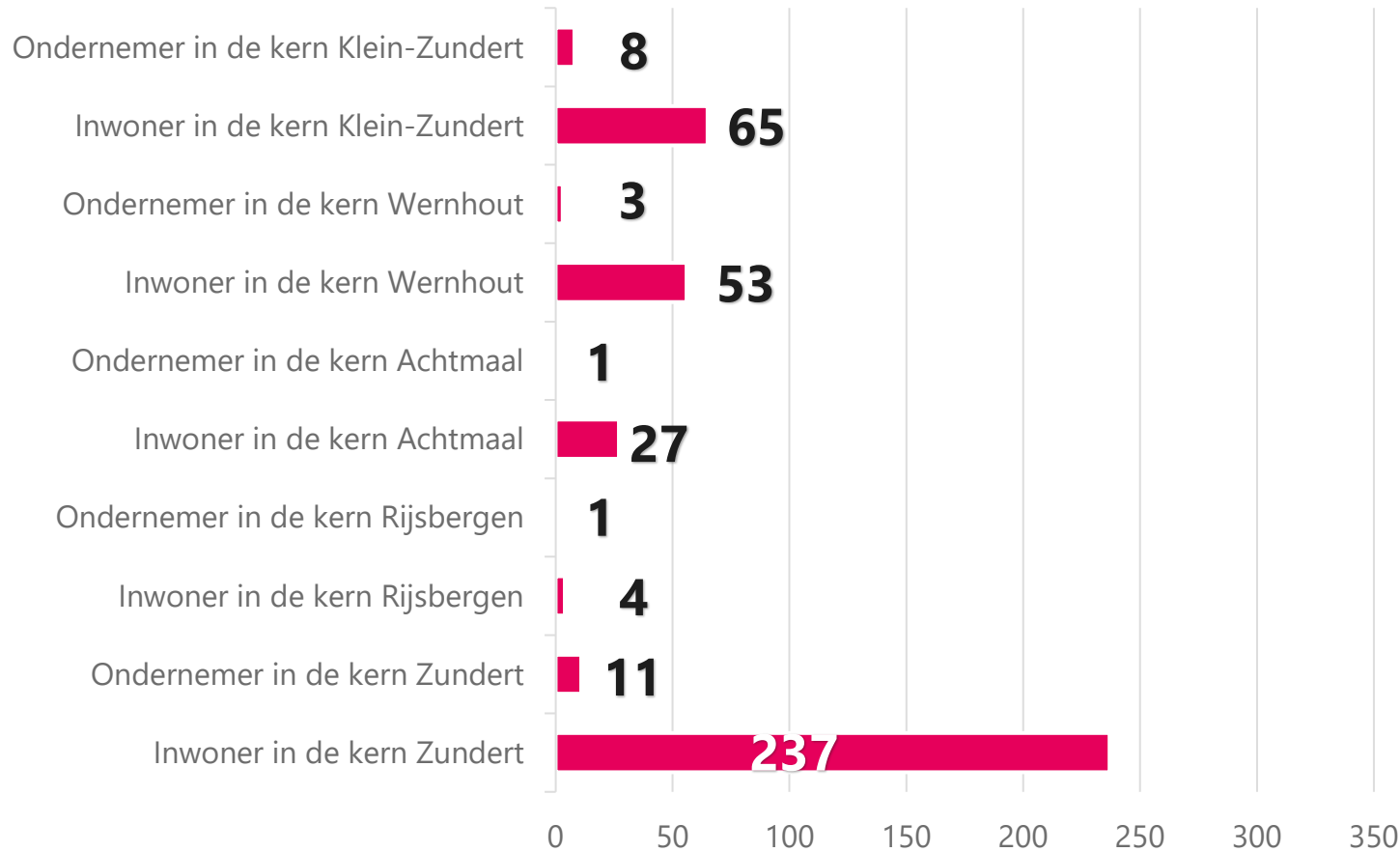
Resultaten kern Zundert



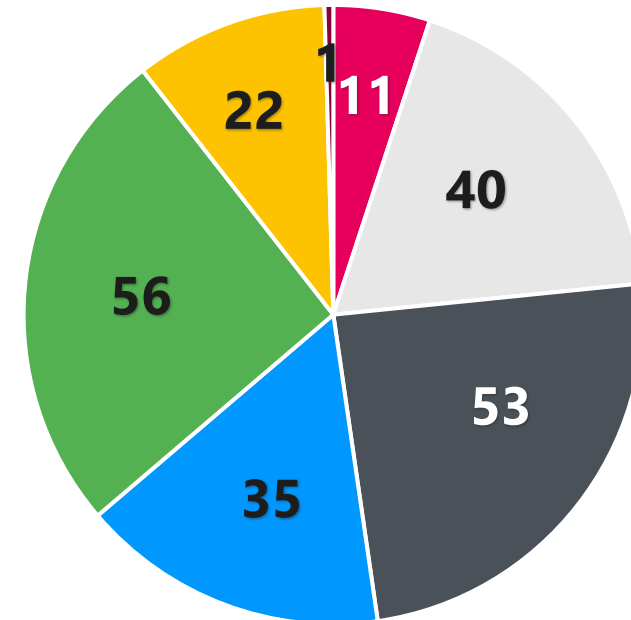
Persoonskenmerken Zundert



Motief



Leeftijd

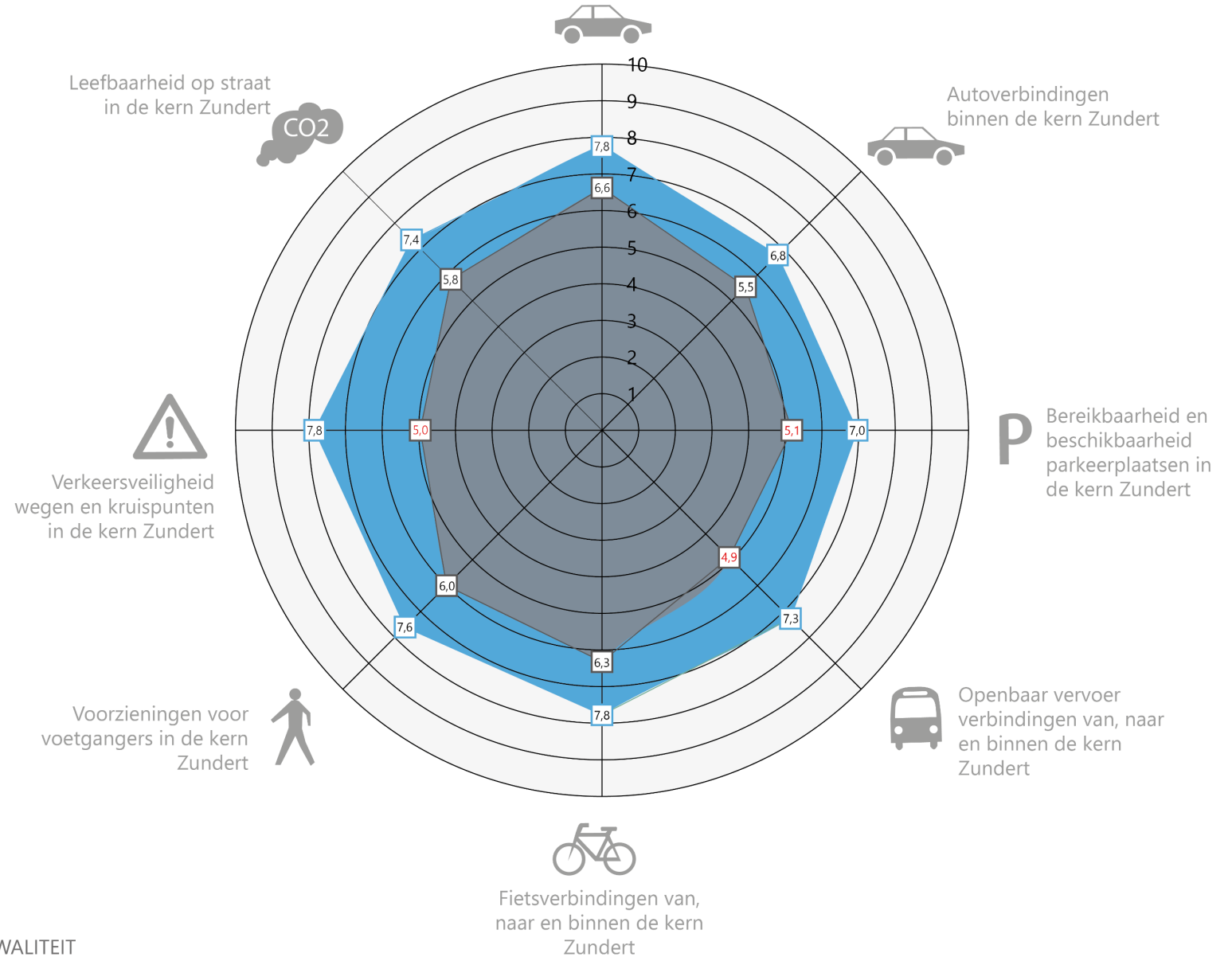


- 16-25 jaar
- 26-35 jaar
- 36-45 jaar
- 46-55 jaar
- 56-65 jaar
- 66-75 jaar
- Ouder dan 75 jaar

Resultaten rapportcijfers

TOTAALBEELD KERN ZUNDEERT

Autoverbindingen tussen de kern Zundert en omliggende dorpen en steden



Totaalbeeld Zundert

(389 respondenten)

Drie belangrijkste mobiliteitsthema's:

- Verkeersveiligheid (5,0 t.o.v. 7,8)
- Openbaar vervoer (4,9 t.o.v. 7,3)
- Parkeervoorzieningen (5,1 t.o.v. 7,0)

□ KWALITEIT

□ BELANG

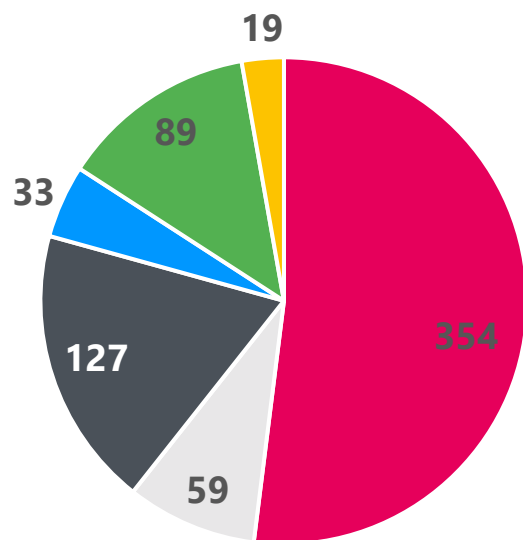


Fietsverbindingen van, naar en binnen de kern Zundert

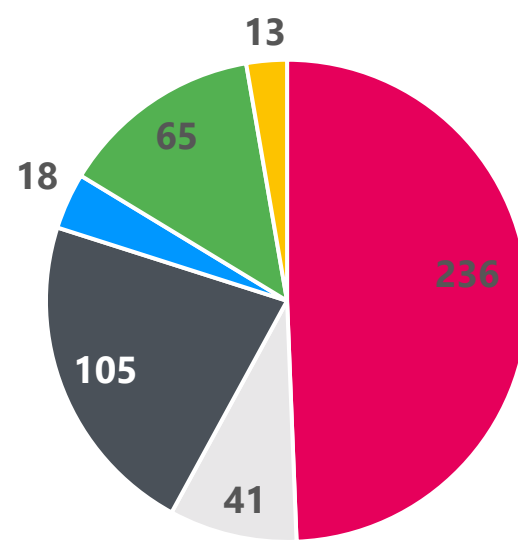
Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

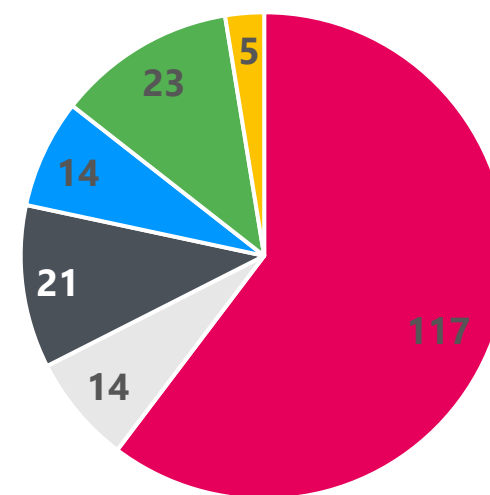
Verhouding onderwerpen knelpunten op locatieniveau in de kern Zundert



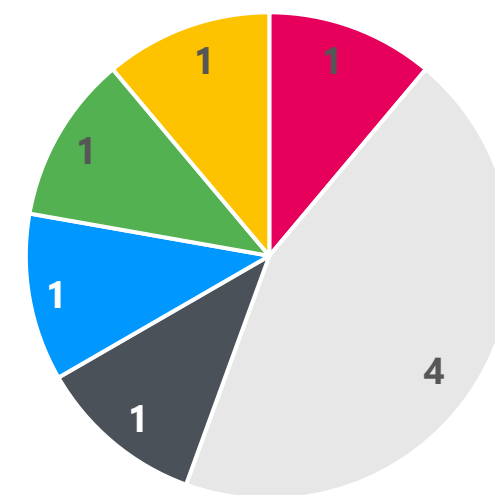
Alle respondenten



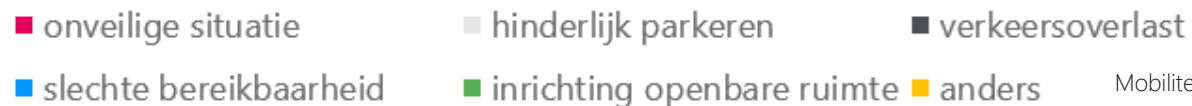
Inwoners kern Zundert



Inwoners overige kernen
in de gemeente Zundert



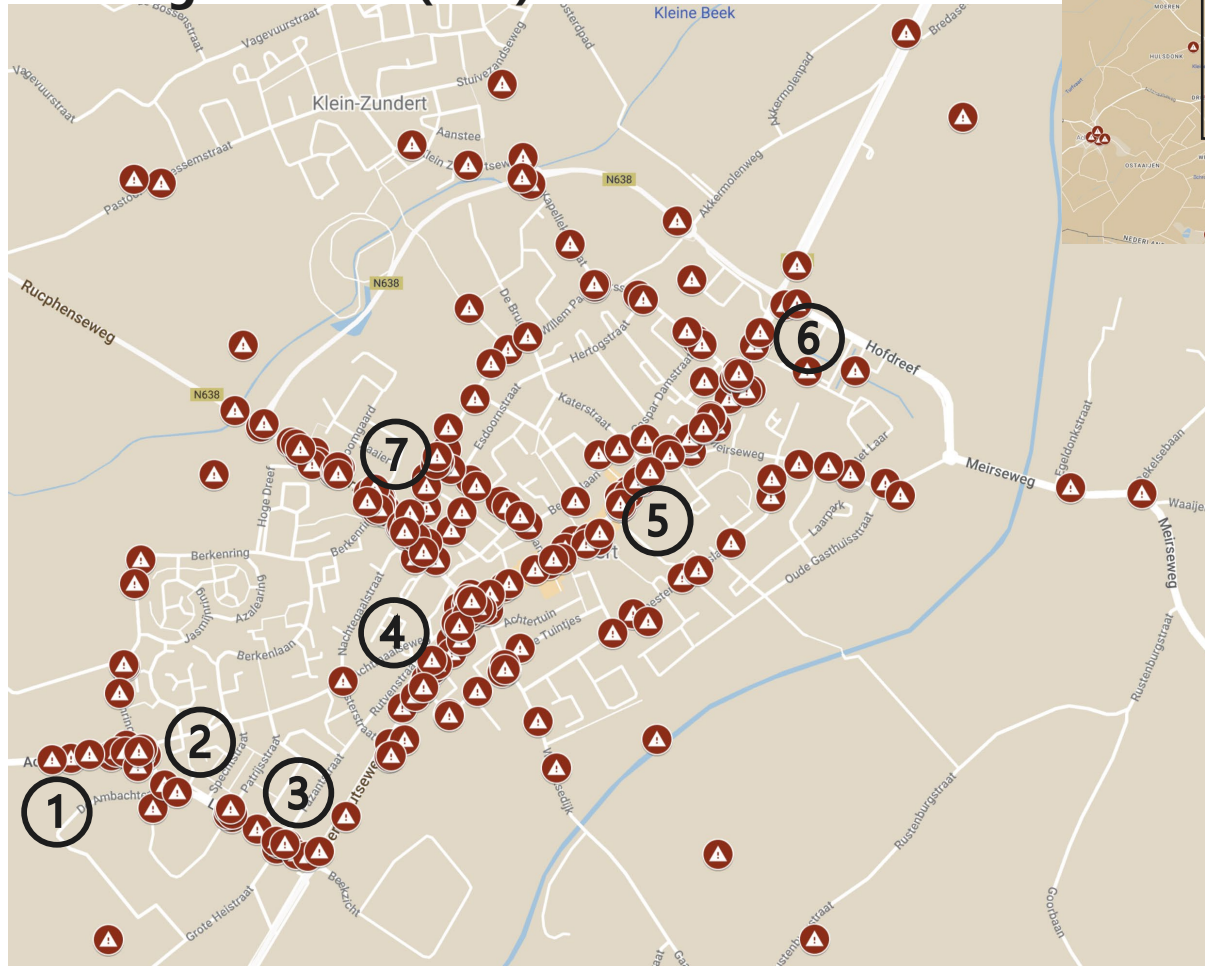
Ondernemers in de
gemeente Zundert



Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

Onveilige situatie (354)



① **Wegversmalling Achtmaalseweg**
Fietsverkeer 'plots' op de rijbaan & gevaarlijke plantenbak



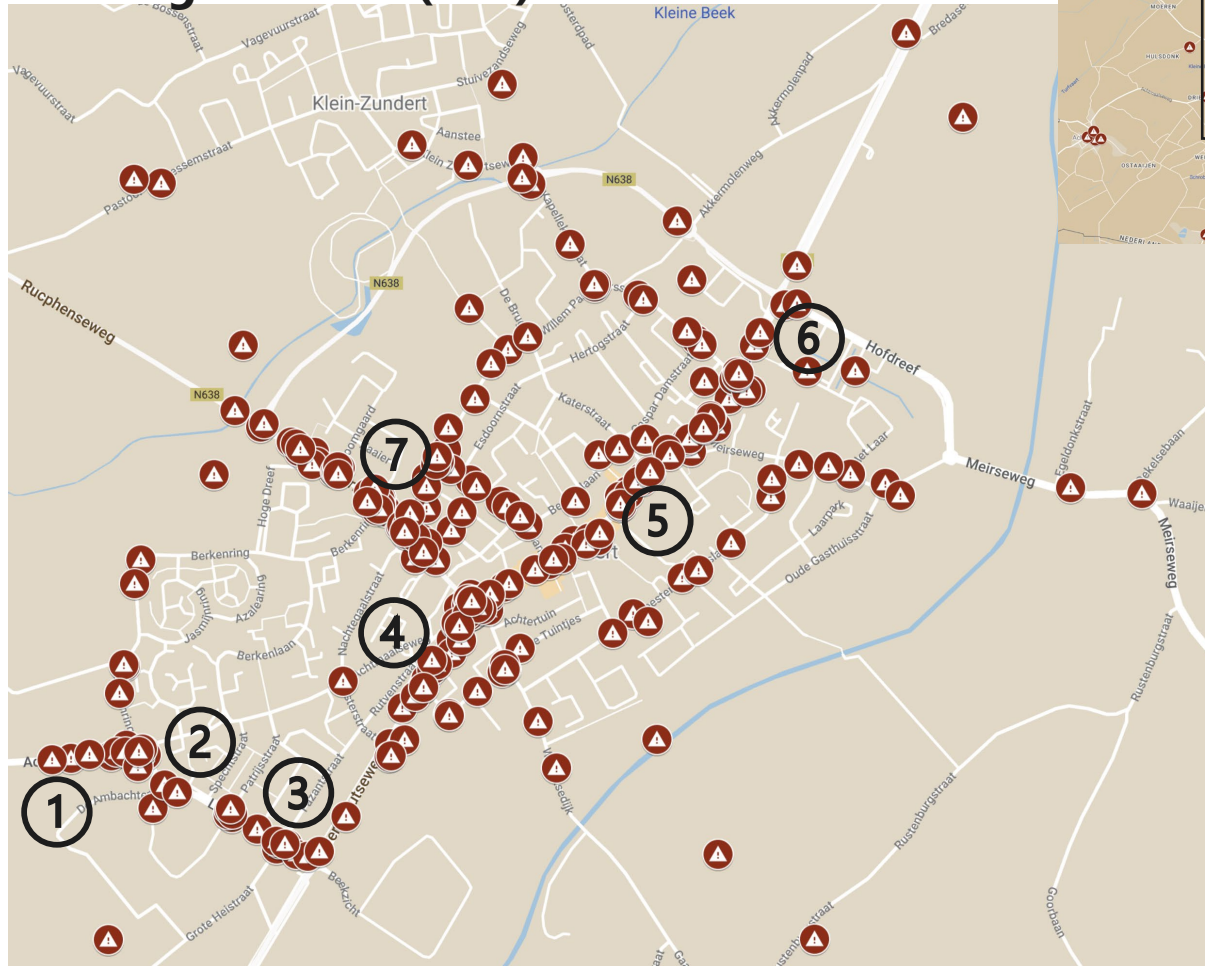
② **Kruising Achtmaalseweg - Leeuwerikstraat**
Te veel auto's, fietsers en voetgangers op beperkte ruimte



Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

Onveilige situatie (354)



- ③ **Leeuwerikstraat**
Verwarrende en onoverzichtelijke kruispunten door cirkels



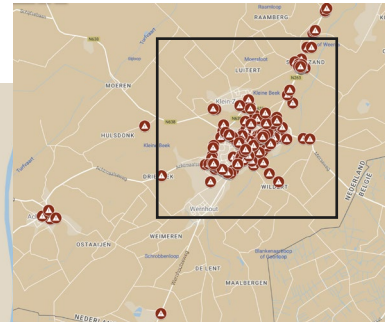
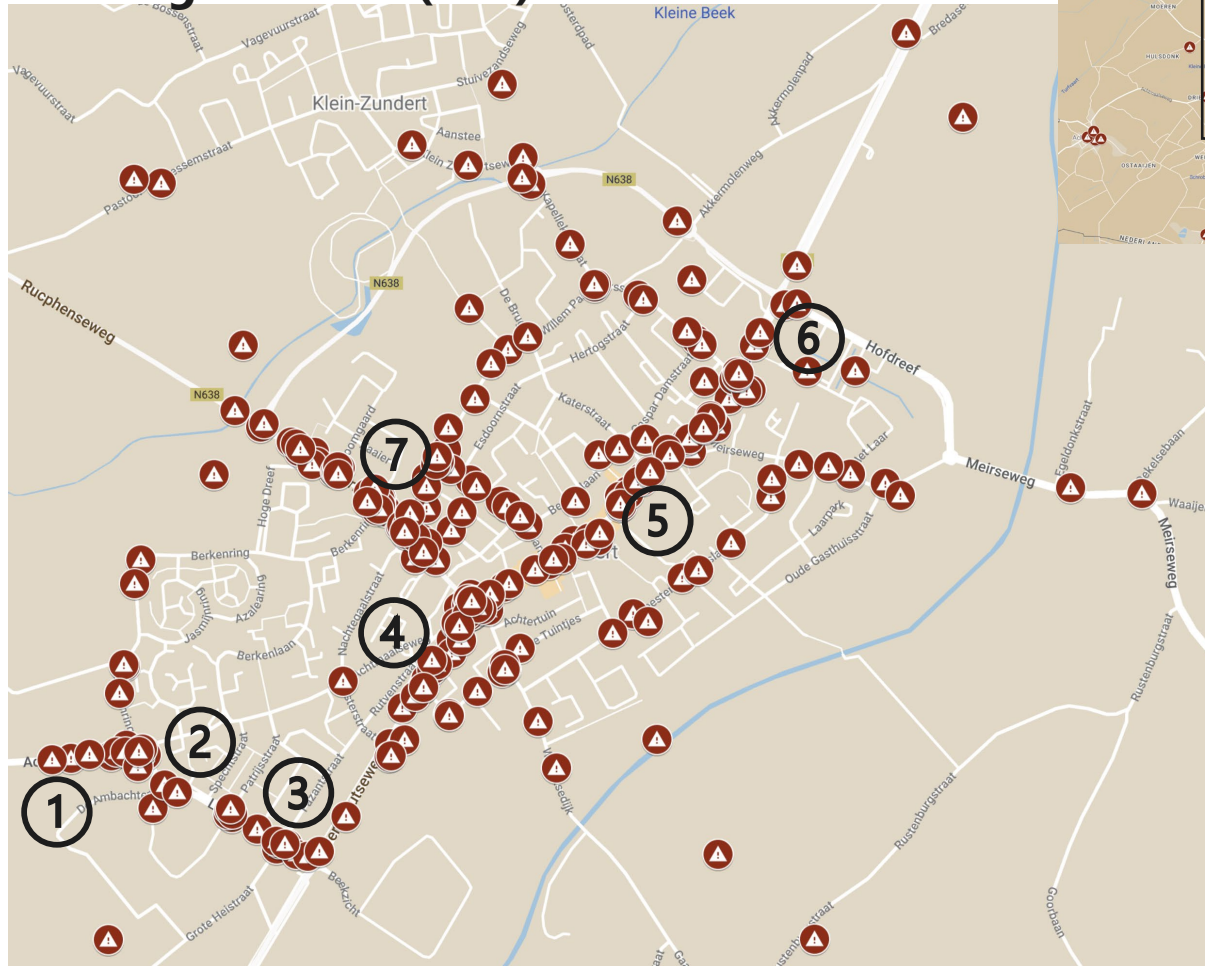
- ④ **Molenstraat en kruising Prinsenstraat**
Gevaarlijke plek voor m.n. fietsers bij oversteek Prinsenstraat
Slecht functionerende en verlichte oversteekplaats t.h.v. Oranjeplein
Te weinig ruimte voor de voetganger, o.a. door terrassen



Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

Onveilige situatie (354)



5

Grote wens voor autovrije/autoluwe Molenstraat

Te weinig plek voor voetganger en fietser i.c.m. met te veel hardrijdend autoverkeer. Hierdoor fietsen veel mensen over het voetpad die al smal is (o.a. door terrassen en winkels).



6

Bredaseweg

Onduidelijk waar de fietser rijdt. Op de rijbaan, ventweg of voetpad?

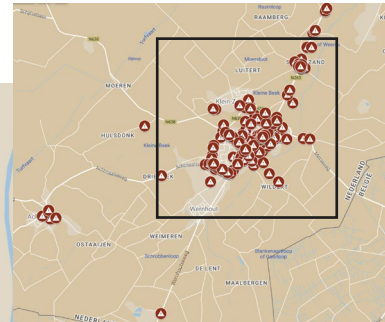
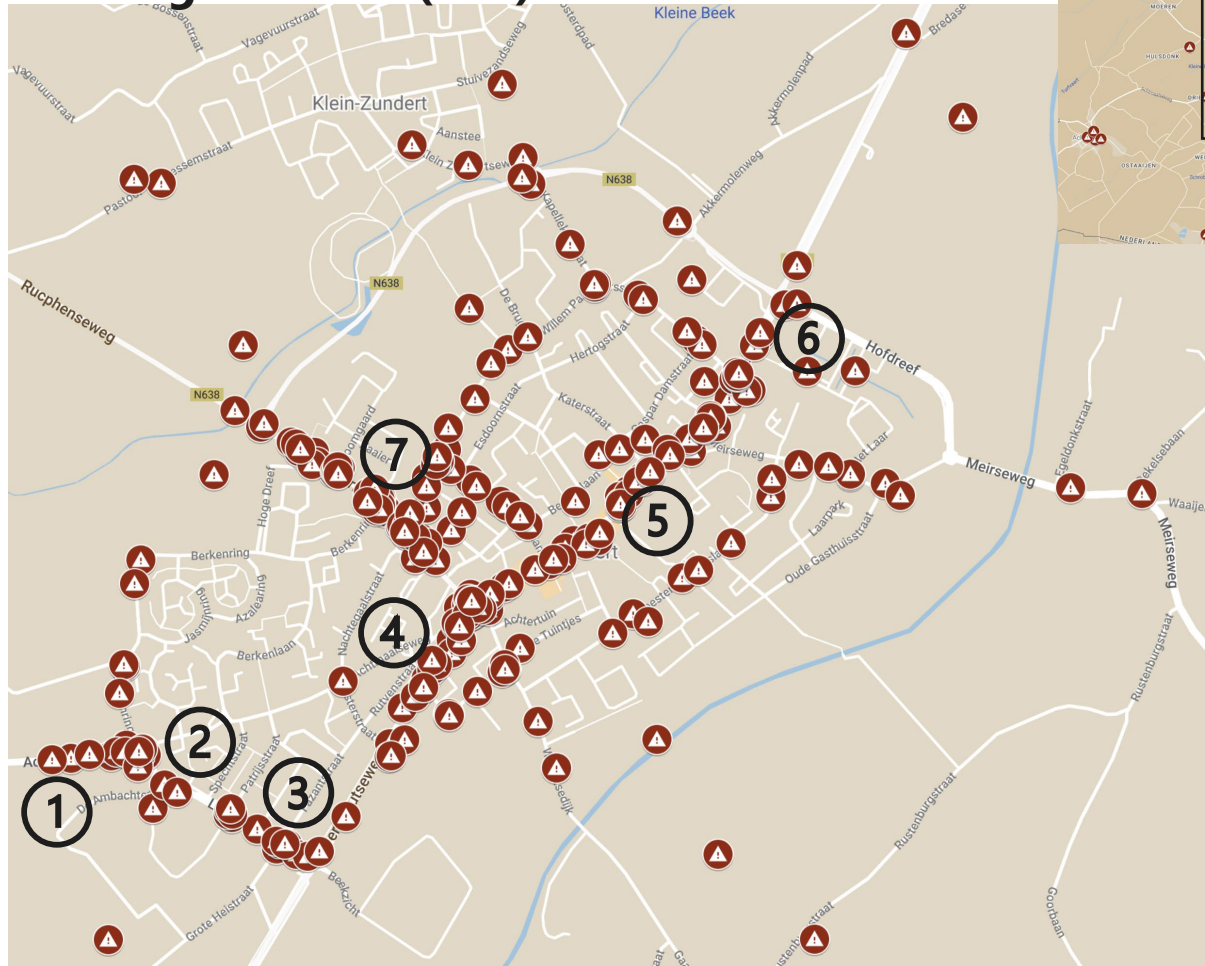
Slechte zichtbaarheid fietser op Ronde Hofdreef
Cirkels op kruising Willem Passtoorsstraat zijn onduidelijk en leiden af.



Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

Onveilige situatie (354)



7 Prinsenstraat

Te veel verkeer, waarvan veel vracht en landbouwverkeer. Verkeer rijdt met hoge snelheid en snijdt fietsers af in de bochten. Verkeersremming gewenst. Onveilige oversteken, vooral tijdens de spits. Daarnaast lange invoeg-/ en doorstroomtijden vanaf de Berkenring en Veldstraat.

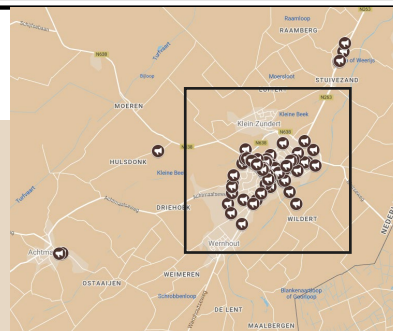
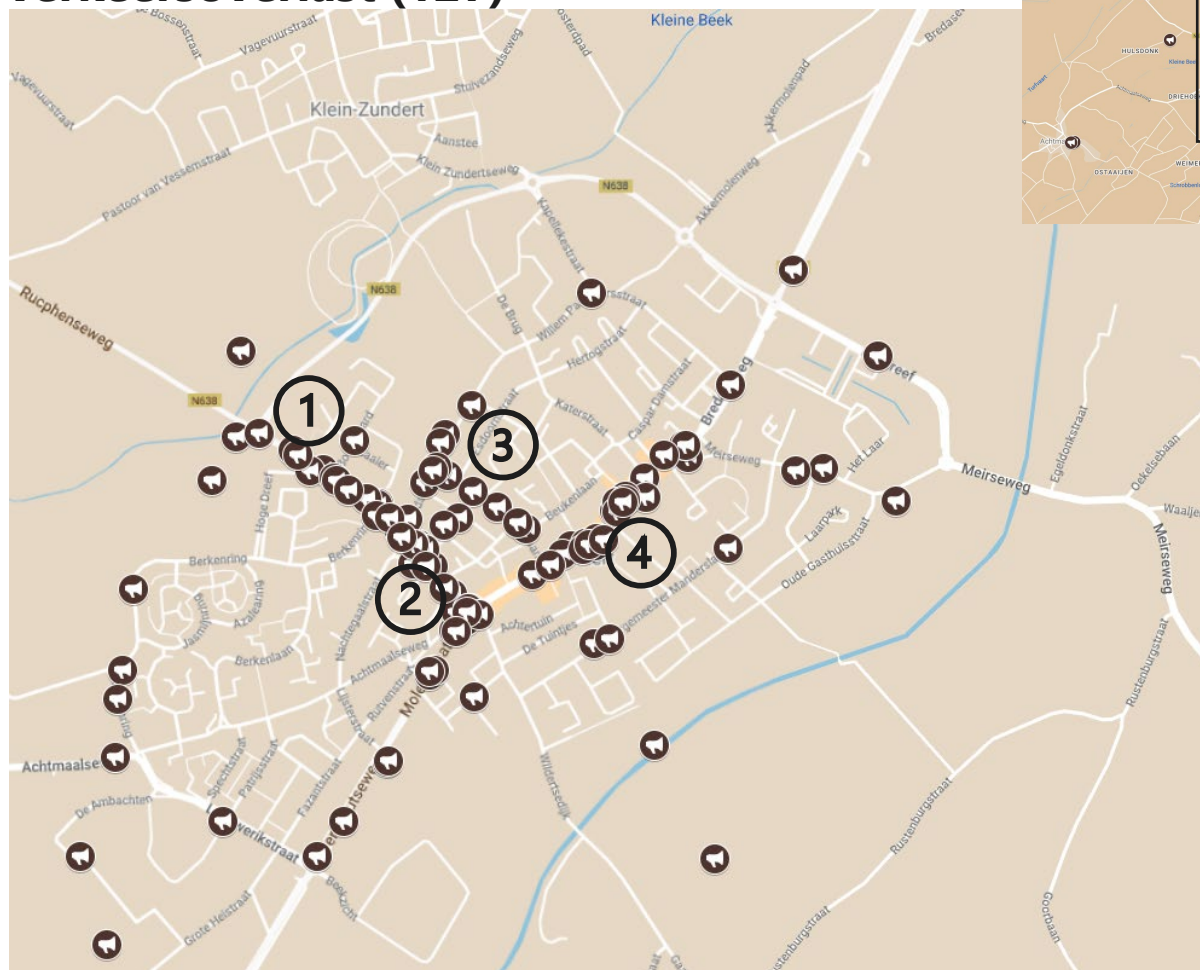
Op de kruisingen met de Meidoornstraat, Veldstraat, Berkenring en Boomgaard is daarnaast sprake van onoverzichtelijke kruispunten. Deze kruisingen zijn vooral gevaarlijk voor (brom)fietsers en voetgangers.



Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

Verkeersoverlast (127)



1 Prinsenstraat
Veel geluidsoverlast van vracht- en landbouwverkeer en motoren. Verder tijdens spits veel filevorming



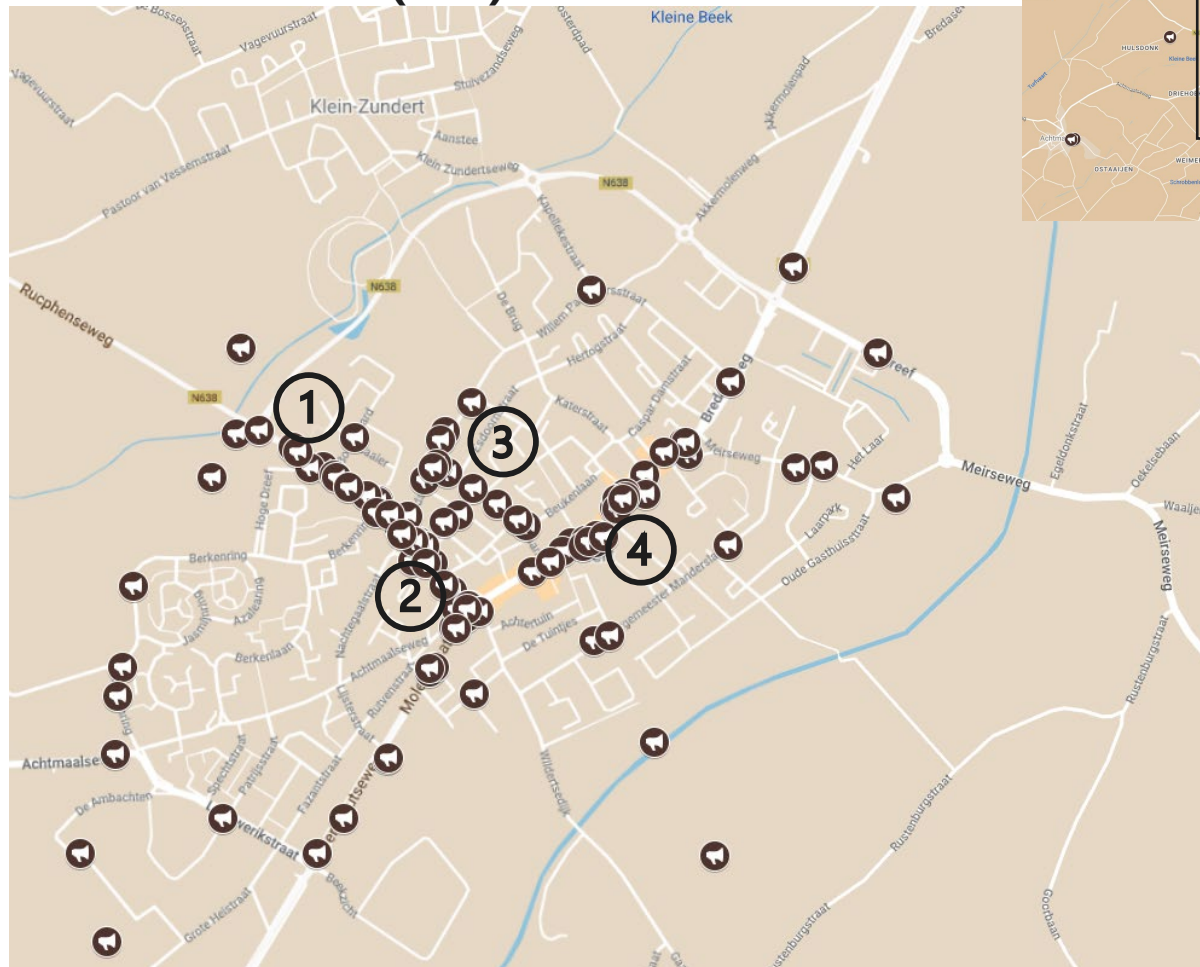
2 Prinsenstraat - Molenstraat
Wordt veelvuldig gebruikt als sluiproute voor doorgaand verkeer en zwaar verkeer



Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

Verkeersoverlast (127)



3

Eikenlaan

Te veel vrachtverkeer, o.a. ten behoeve van de supermarkt. Vrachtverkeer kan de bochten hier nauwelijks maken.



4

Molenstraat

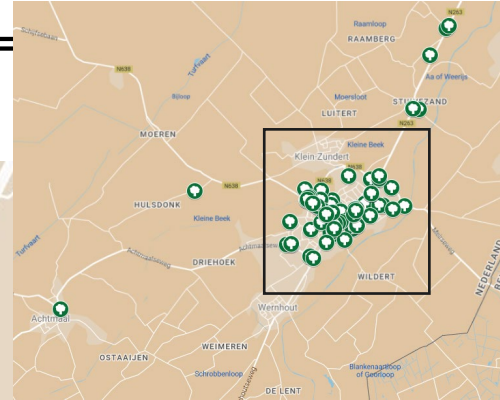
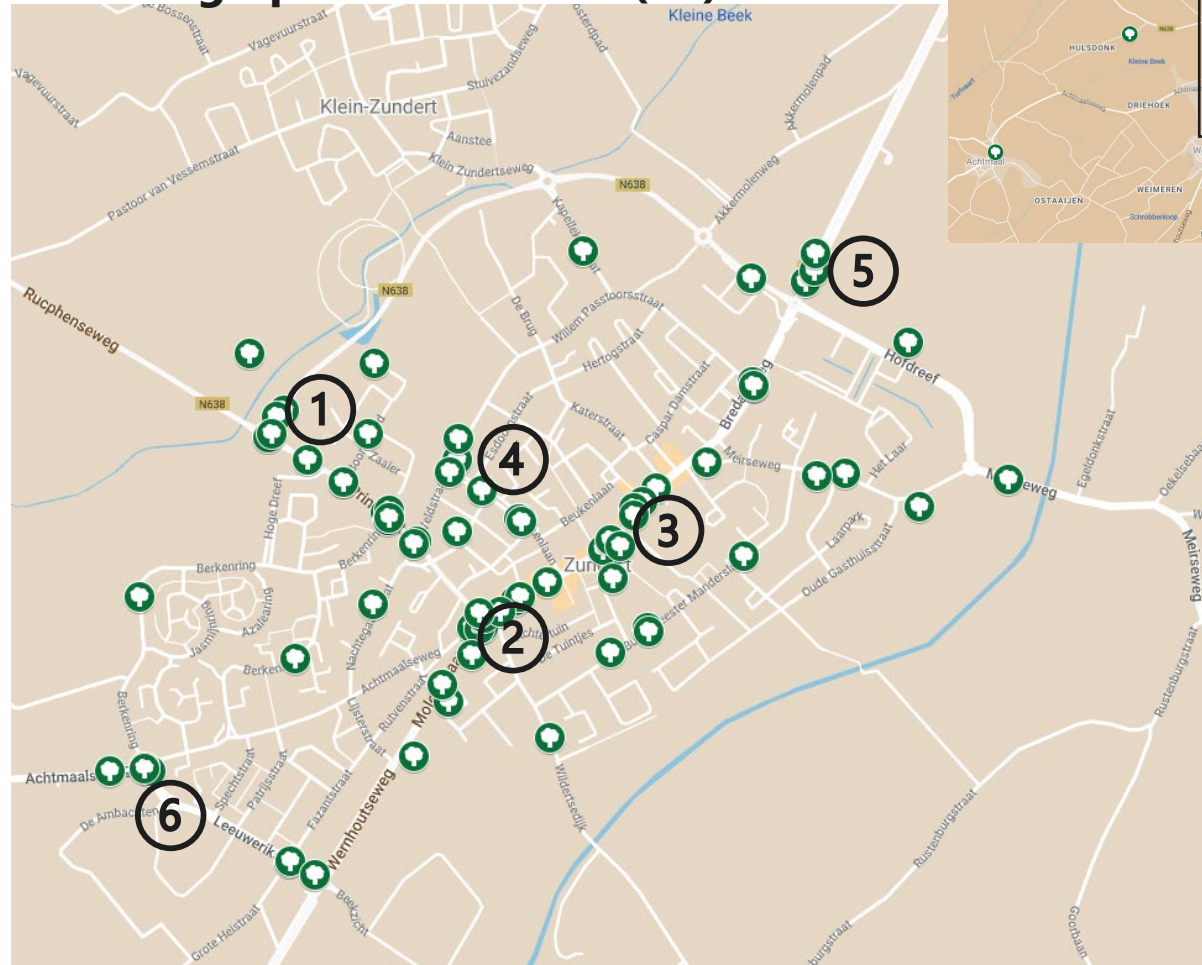
De overlast op de Molenstraat is met name toe te schrijven aan te veel autoverkeer langs de terrassen en winkels. Het is nu in de praktijk geen fietsstraat.



Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

Inrichting openbare ruimte (89)



- 1 Prinsenstraat - Beeklaan**
Geen voetgangersoversteek bij rotonde aanwezig.
Fietspad langs de Beeklaan is gewenst.
Snelheidsremmers Prinsenstraat zijn weggehaald.



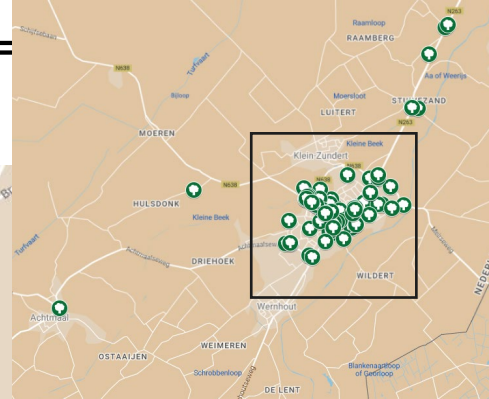
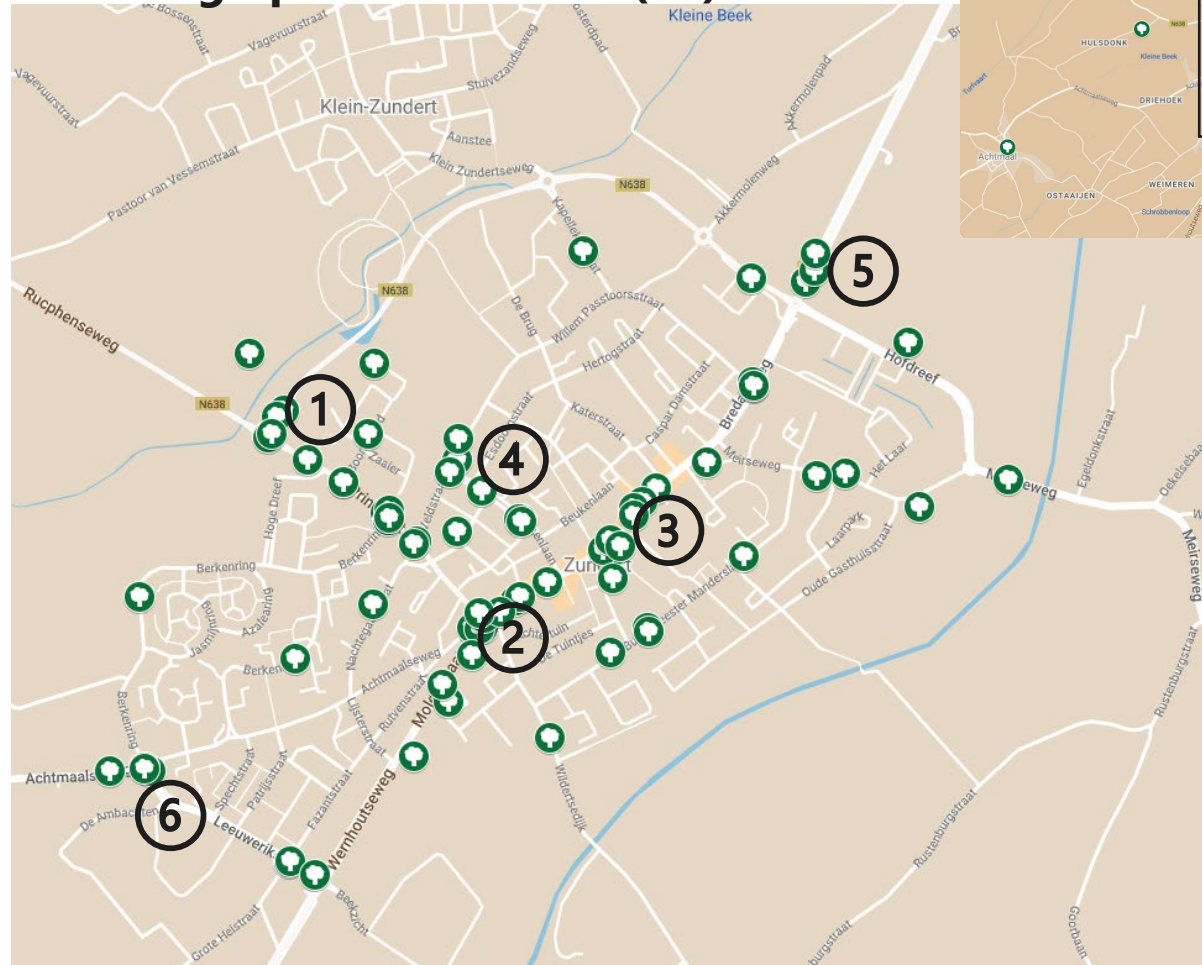
- 2 Prinsenstraat - Molenstraat**
Door de schermen van café Den Bels kunnen fietsers verkeer van Wernhout niet zien en moeten deels op straat gaan staan



Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

Inrichting openbare ruimte (89)



③

Molenstraat

Voetgangers moeten dwars door de terrassen of over de te drukke straat lopen. Daarnaast zijn zebrapaden gewent. Voetgangers met een visuele beperking kunnen nergens zelfstandig oversteken en voetpaden zijn te smal voor rollators, boodschappenkarren en rolstoelen.



④

Eikenlaan

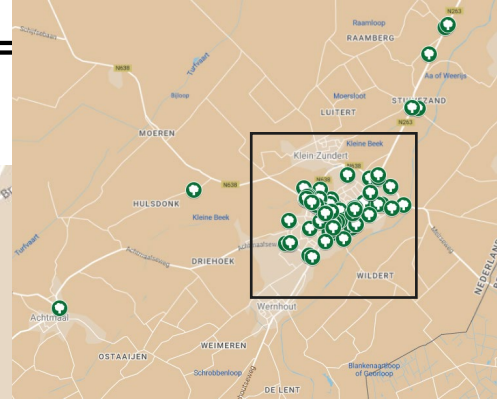
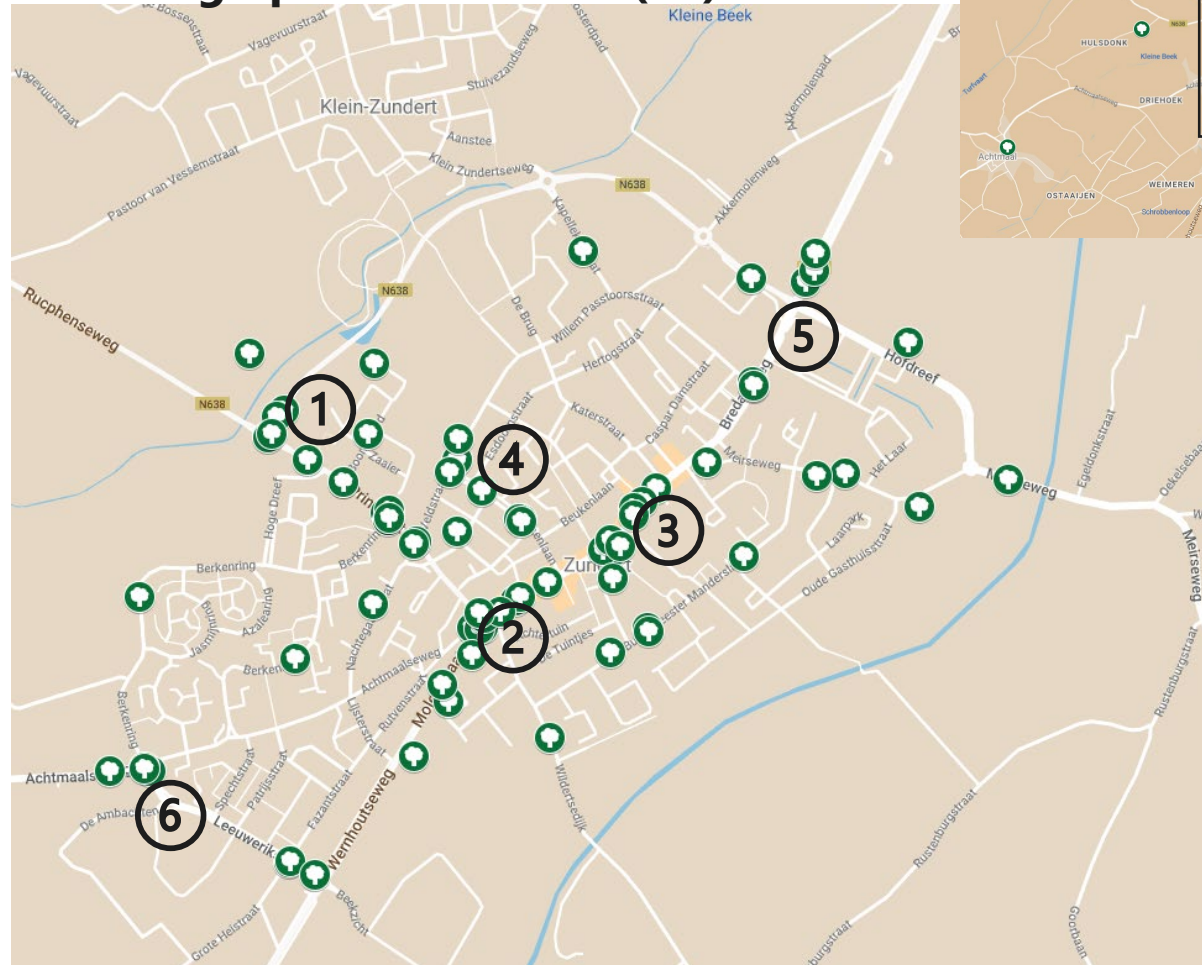
Te smalle weg en parkeervakken, zeker i.c.m. vrachtverkeer en wegversmallingen. Parallelweg ligt ongelijk waardoor voetgangers struikelen.



Knelpunten op locatieniveau

kern Zundert

Inrichting openbare ruimte (89)



5

Bredaseweg

Nieuwe 30 km/u-zone is in principe prima, maar vraagt wel extra verkeersremmende maatregelen.

Nieuwe (lokale) bewegwijzering om verkeer rond Zundert te leiden is gewenst.



6

Achtmaalseweg - Leeuwerikstraat

Onoverzichtelijke kruising met ondermaatse fietsvoorzieningen.

Plantenbak Achtmaalseweg is slechts aan één kant zichtbaar in het donker.



Knelpunten op locatieniveau

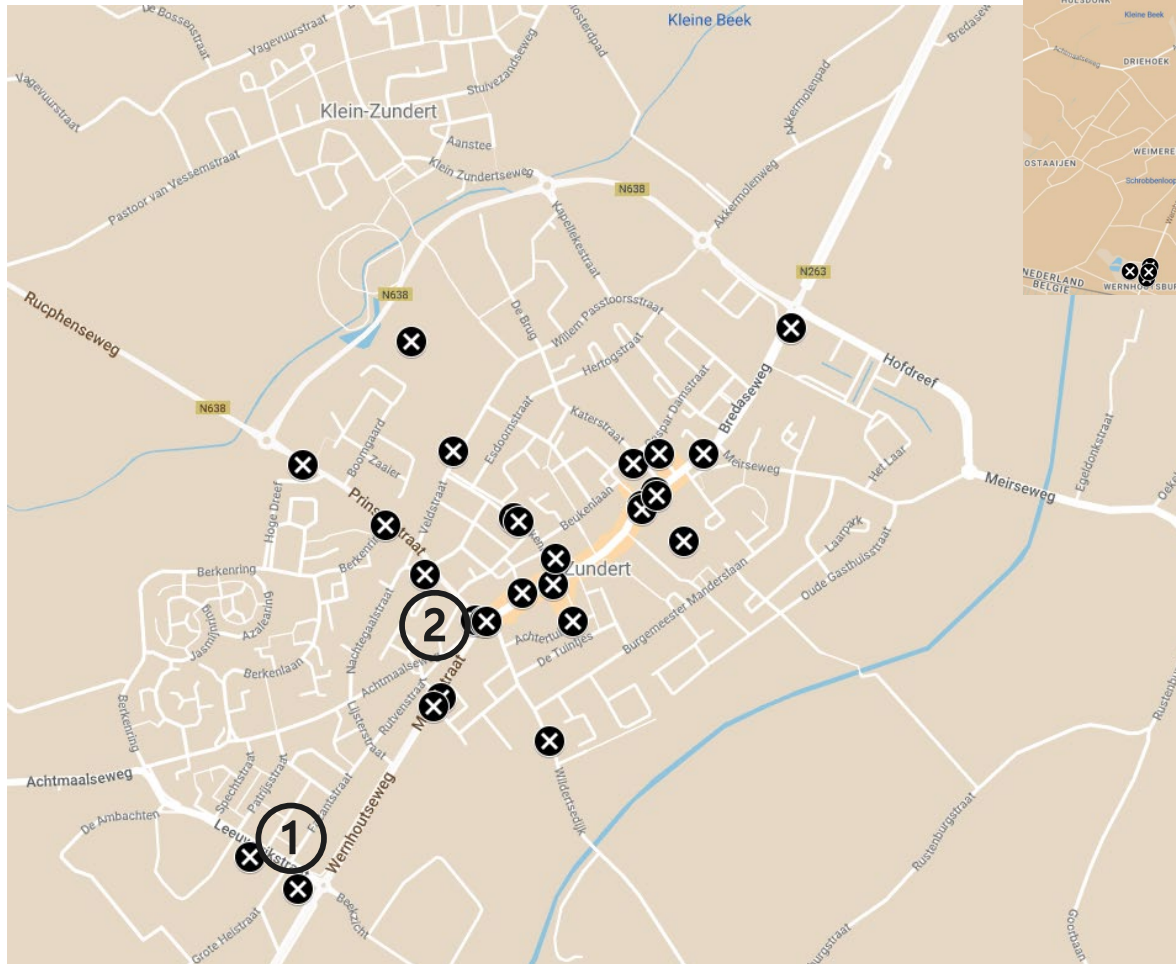
kern Zundert

Zundert en Wernhout

Het zuiden van Zundert en voornamelijk Wernhout zijn slecht bereikbaar met het openbaar vervoer.

①

Slechte bereikbaarheid (33)



②

Prinsestraat – Molenstraat

Slechte doorstroming, waardoor invogend verkeer lang moet wachten



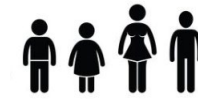
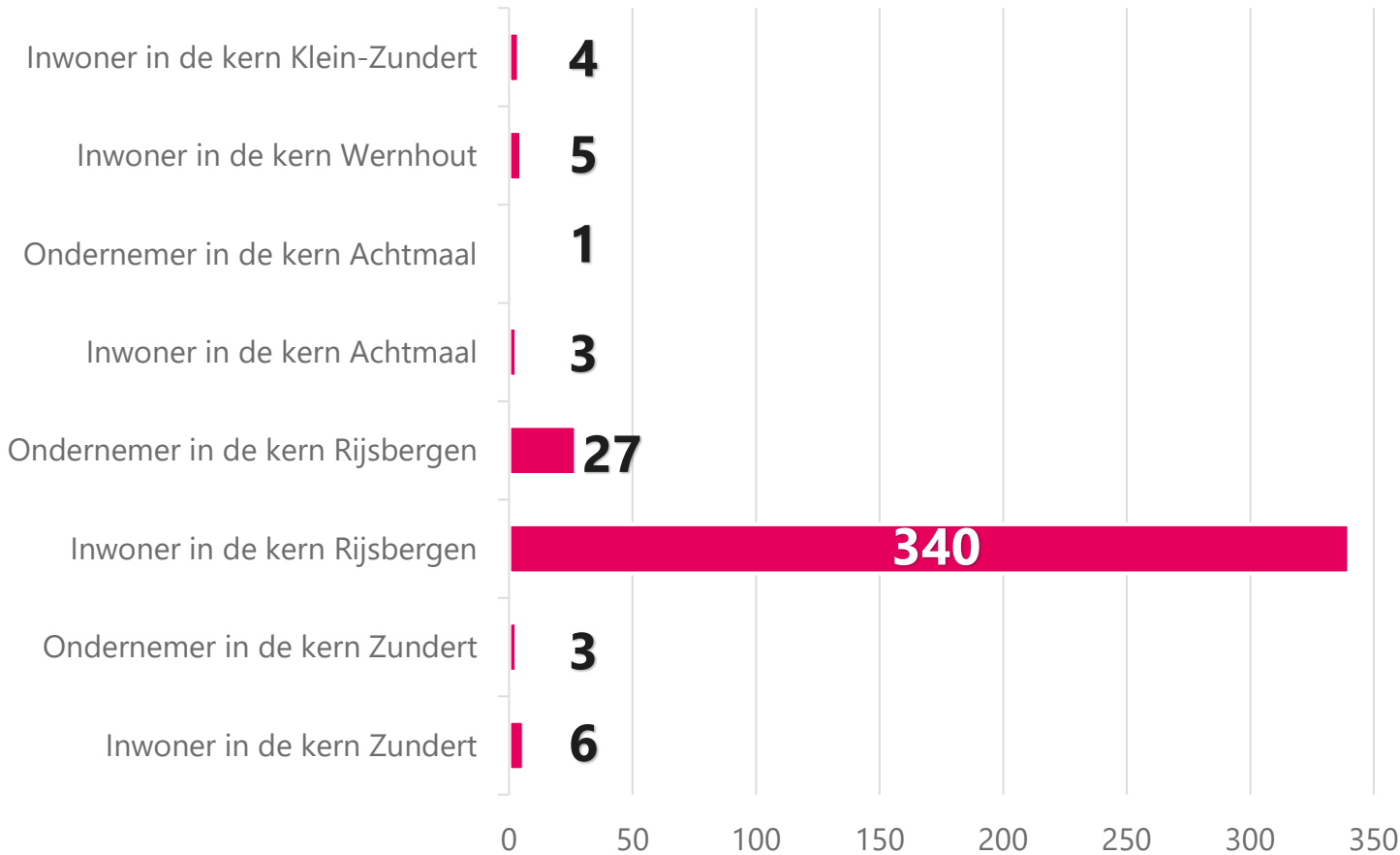
Resultaten kern Rijsbergen



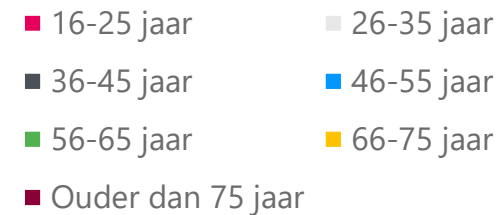
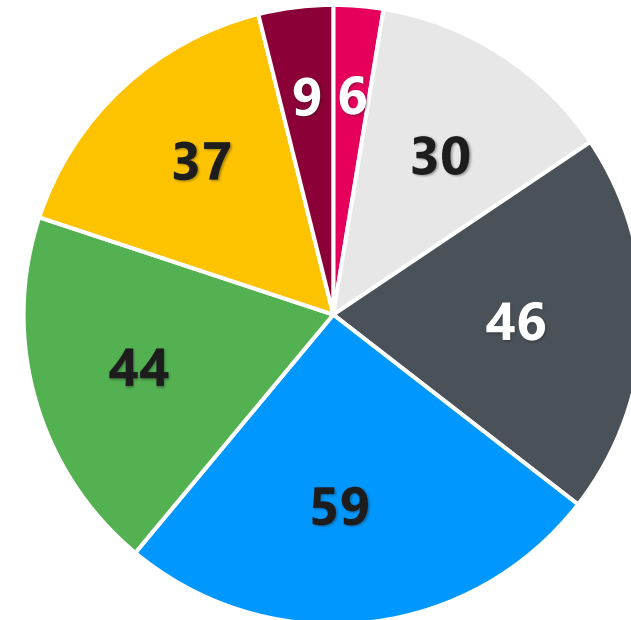
Persoonskenmerken Rijsbergen



Motief



Leeftijd



Resultaten rapportcijfers

TOTAALBEELD KERN RIJSBERGEN

Autoverbindingen tussen de kern
Rijsbergen en omliggende dorpen
en steden

Leefbaarheid op straat
in de kern Rijsbergen

Autoverbindingen
binnen de kern Rijsbergen

Totaalbeeld Rijsbergen

(389 respondenten)

Drie belangrijkste mobiliteitsthema's:

- Verkeersveiligheid (4,9 t.o.v. 7,8)
- Leefbaarheid (5,6 t.o.v. 7,4)
- Voetgangersvoorzieningen (5,9 t.o.v. 7,7)

Verkeersveiligheid
wegen en kruispunten
in de kern Rijsbergen

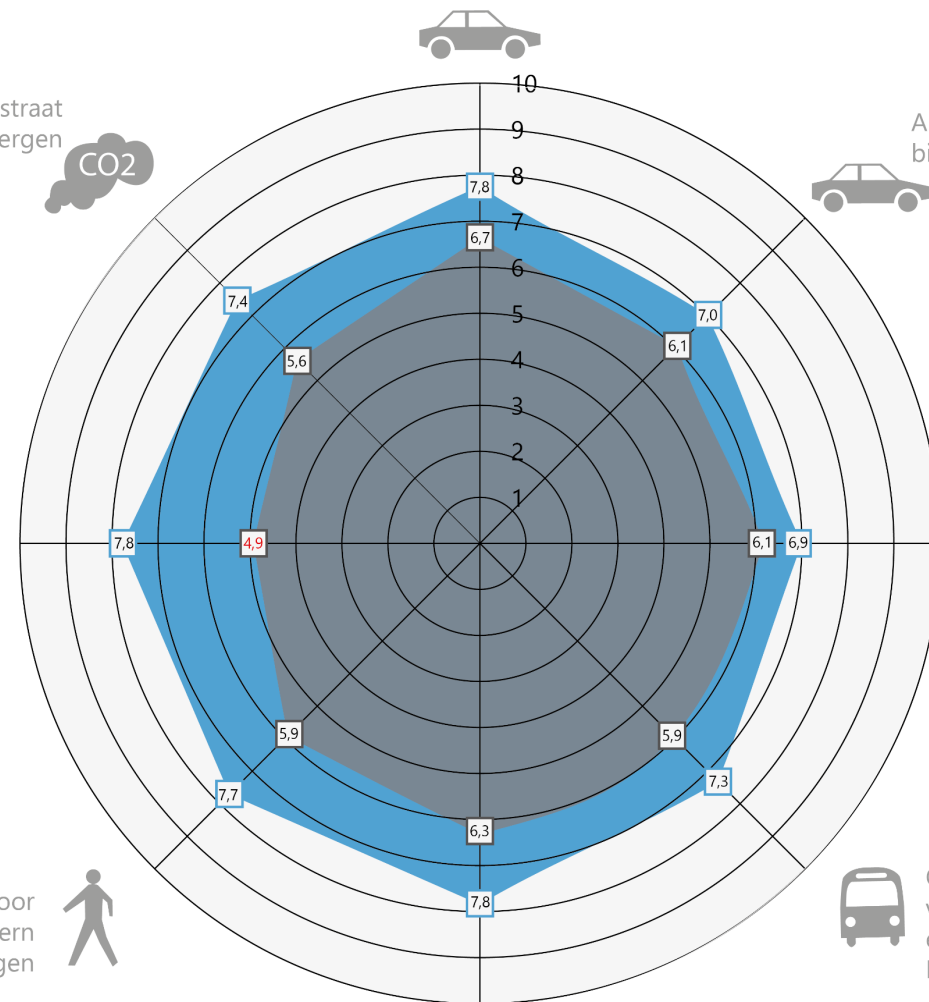
Voorzieningen voor
voetgangers in de kern
Rijsbergen

Fietsverbindingen van,
naar en binnen de kern
Rijsbergen

P Bereikbaarheid en
beschikbaarheid
parkeerplaatsen in
de kern Rijsbergen

Openbaar vervoer
verbindingen van, naar
en binnen de kern
Rijsbergen

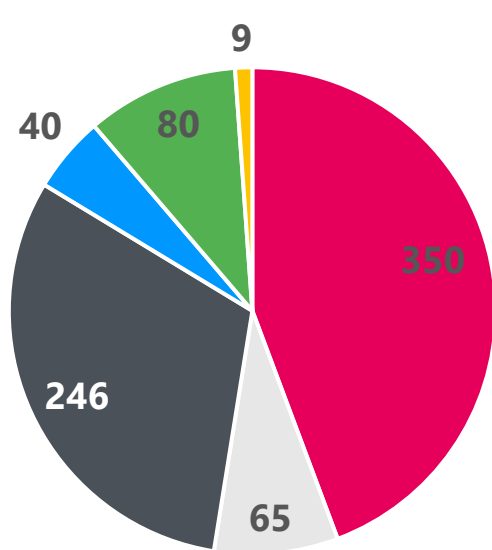
□ KWALITEIT
□ BELANG



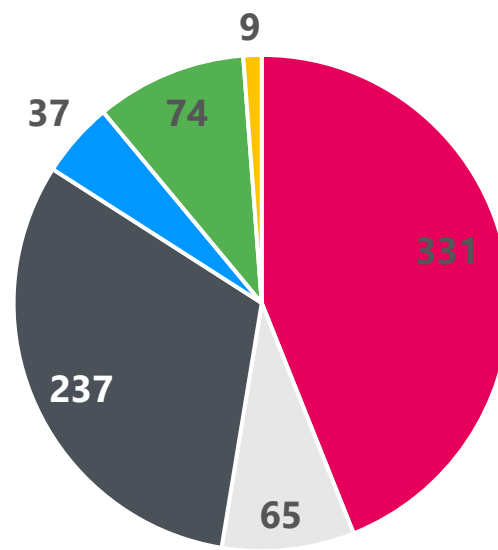
Knelpunten op locatieniveau

kern Rijsbergen

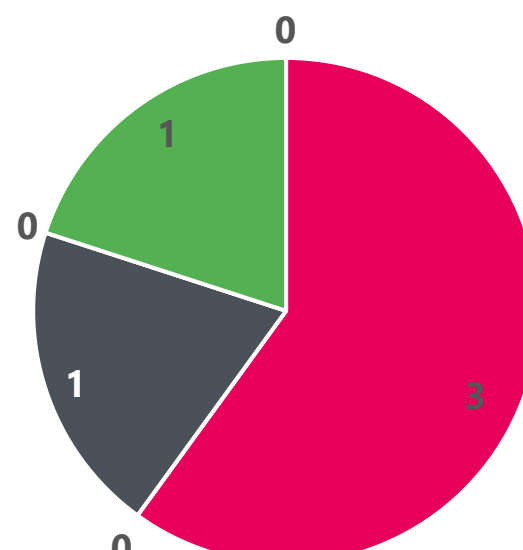
Verhouding onderwerpen knelpunten op locatieniveau in de kern Rijsbergen



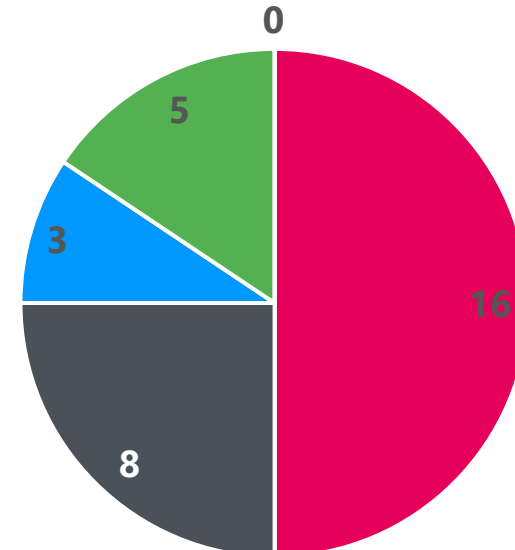
Alle respondenten



Inwoners kern Rijsbergen



Inwoners overige kernen
in de gemeente Zundert



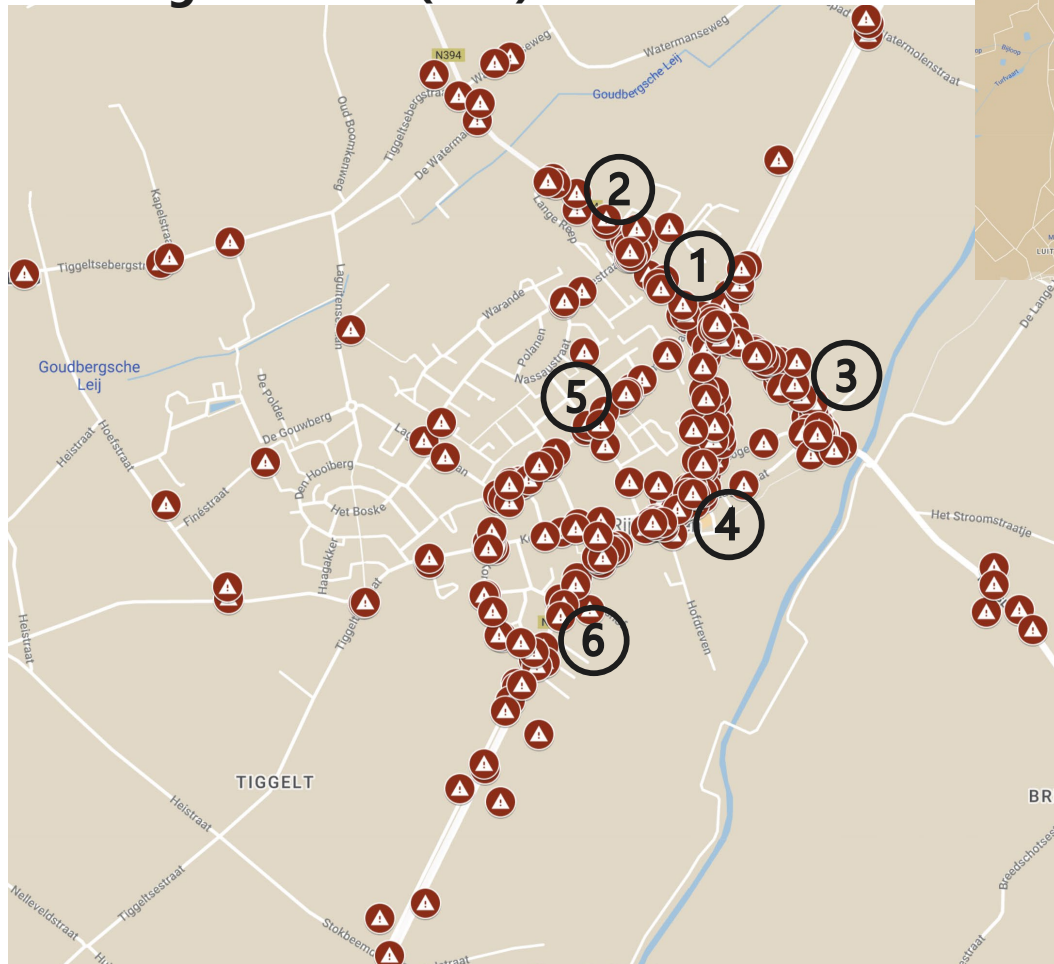
Ondernemers in de
gemeente Zundert

- onveilige situatie
- hinderlijk parkeren
- verkeersoverlast
- slechte bereikbaarheid
- inrichting openbare ruimte
- anders

Knelpunten op locatieniveau

kern Rijsbergen

Onveilige situatie (350)



①

Rotonde Bredaseweg – Ettenseweg

Veel meldingen over een zeer drukke rotonde met grote aantallen vracht-, landbouw en busverkeer.
Er heerst angst om zelf of kinderen over te laten steken.



②

Ettenseweg

Weg is een racebaan en lijkt voor auto's een provinciale weg.
Oversteken en invoegen zijn hierdoor onoverzichtelijk en gevaarlijk.



Knelpunten op locatieniveau

kern Rijsbergen

3

Risten

Zeer smalle straat waar veel verkeer doorkomt incl. vrachtverkeer. Auto's rijden te hard en dicht langs een te smal trottoir en fietspad. Gevaarlijk voor voetgangers, fietsers en kinderen. Daarnaast is de bocht vanaf de Hogestraat naar de Risten te krap.



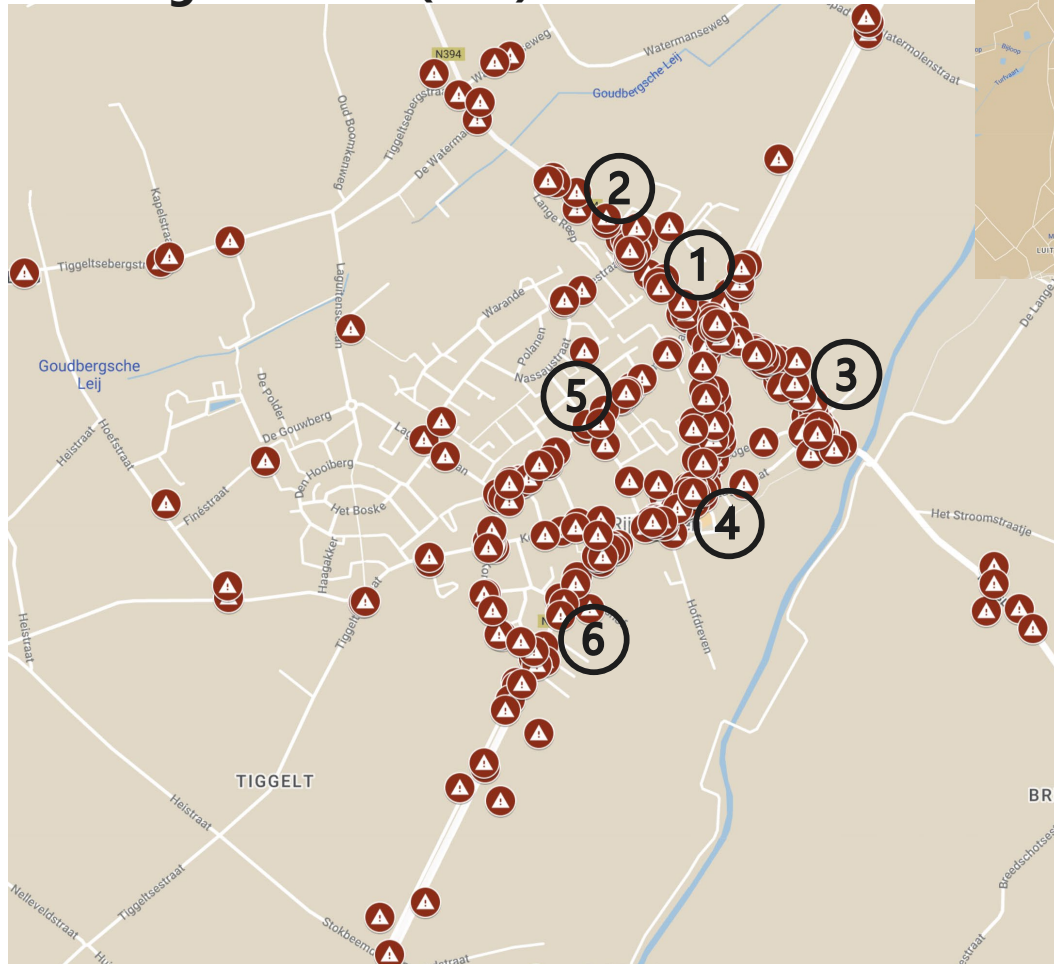
4

St. Bavostraat

De St. Bavostraat kent hele smalle fietspaden. Er wordt vaak te hard gereden en er rijdt veel vracht. De hoge verkeersintensiteit i.c.m. het parkeren aan de rijbaan levert gevaarlijke situaties op.



Onveilige situatie (350)



Knelpunten op locatieniveau

kern Rijsbergen

①

Rotonde Bredaseweg – Ettenseweg

De Bredaseweg wordt gebruikt als sluipteg als het vast staat op de snelweg. De stromen (vracht)verkeer door het dorp zijn hinderlijk en onprettig voor voetgangers en fietsers.



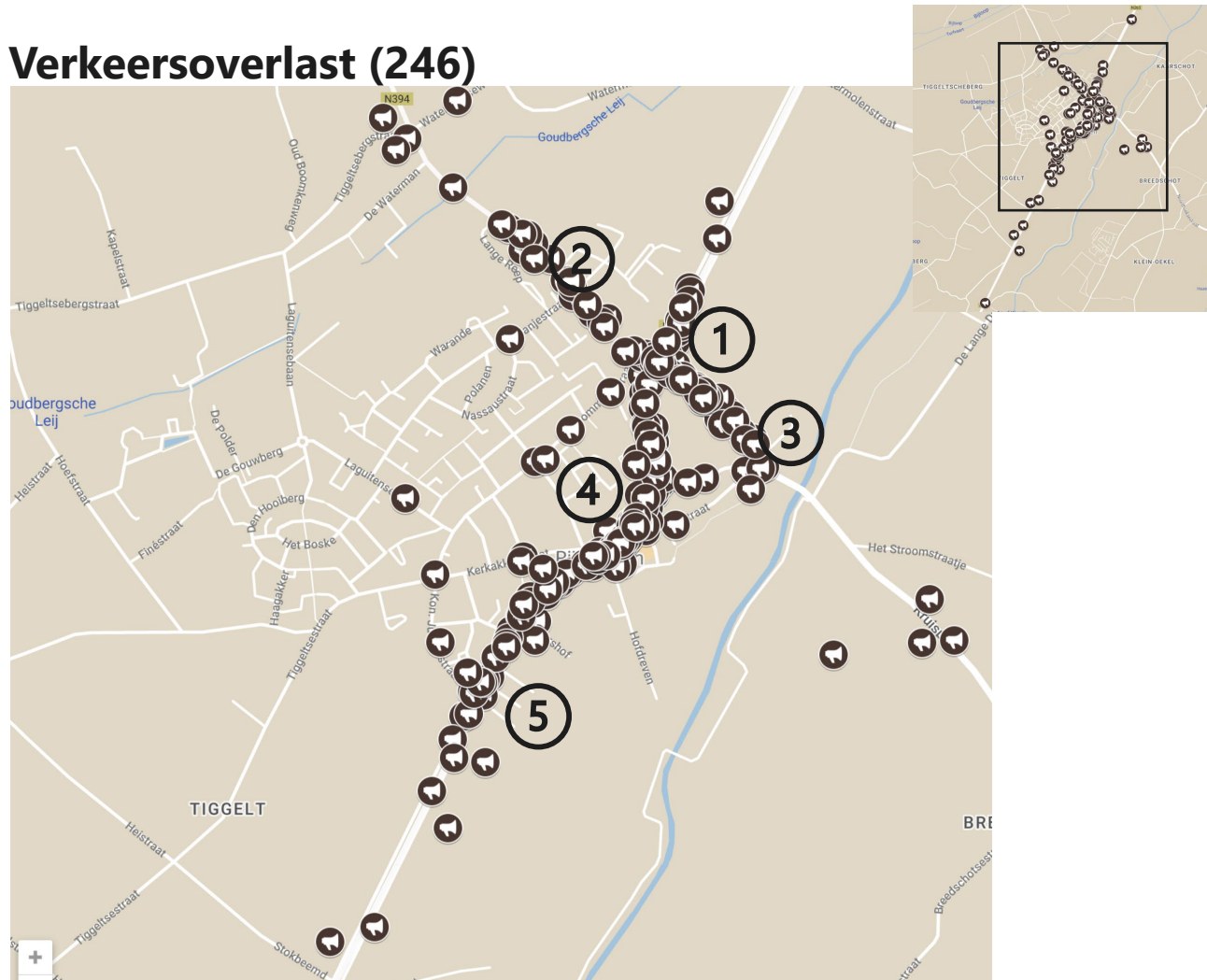
②

Ettenseweg

De Ettenseweg is te druk met veel lawaai voor aanwonenden. Niet goed om een doorgaande weg te hebben met zoveel woningen eromheen.



Verkeersoverlast (246)



Knelpunten op locatieniveau

kern Rijsbergen

Verkeersoverlast (246)



③

Risten

Straat is te smal voor al het doorgaand verkeer. Veel vracht- en landbouwverkeer zorgt ervoor dat buurtbewoners de straat mijden.



④

St. Bavostraat

Verkeersintensiteit is gedurende spits hoog, waarvan ook vracht- en landbouwverkeer. Buiten spits ook te hoge snelheden. Voor omwonenden geeft dit overlast en ook overstekend verkeer bij de VOP heeft hier last van.



Knelpunten op locatieniveau

kern Rijsbergen

Verkeersoverlast (246)



5

Antwerpseweg

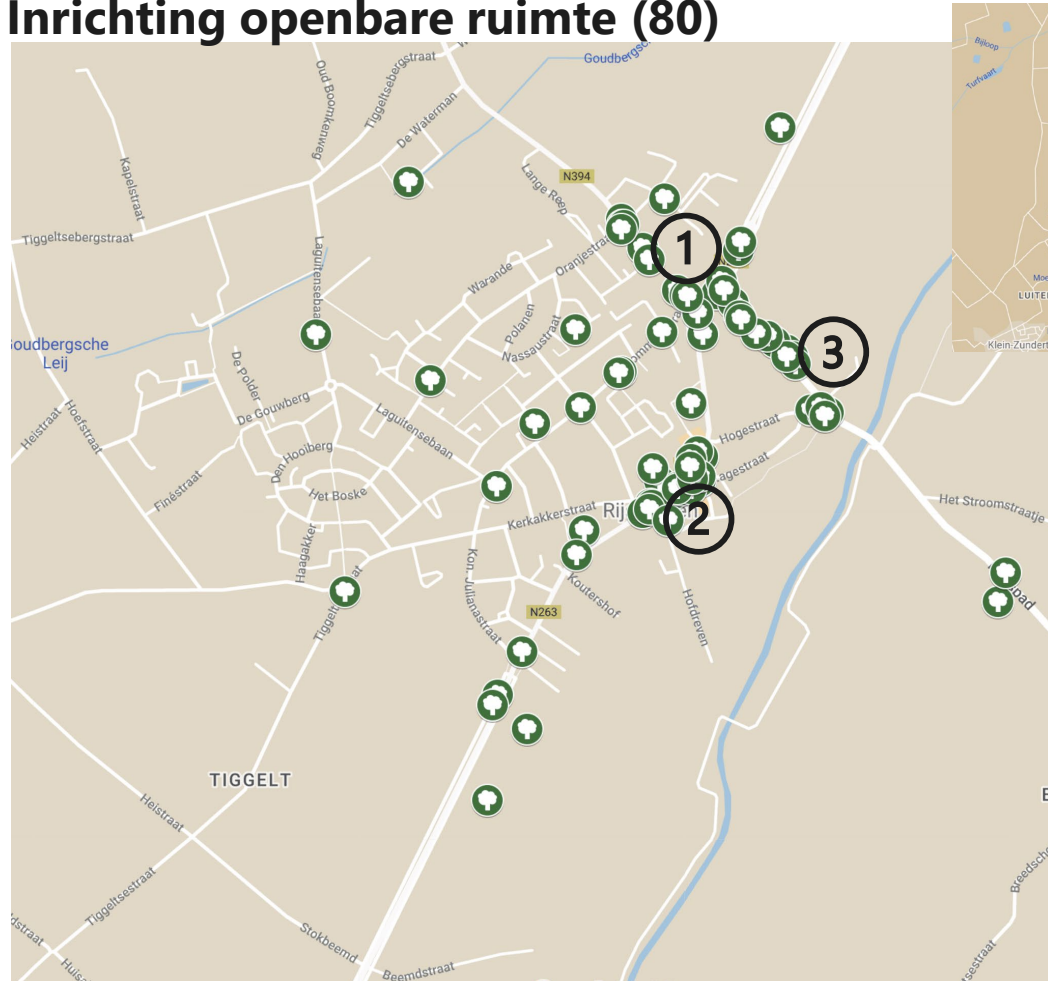
Te veel doorgaand verkeer, vooral met veel forensen tijdens de spitsperiodes. Daarnaast groot aandeel vrachtverkeer over de Antwerpseweg.



Knelpunten op locatieniveau

kern Rijsbergen

Inrichting openbare ruimte (80)



1 Ettenseweg

Inrichting heeft veel weg van een provinciale weg, waardoor hard wordt gereden. VOP is dichtgelegen op hoek Gommerstraat en rotonde; verkeer geeft hier geen voorrang.



2 St. Bavostraat & Lagestraat

Voetgangers en fietsers kunnen niet normaal over het fiets- en voetpad op de St. Bavostraat. De Lagestraat is daarnaast smal voor de diverse verkeersstromen en niet functioneel voor bijvoorbeeld laden en lossen.



3 Risten

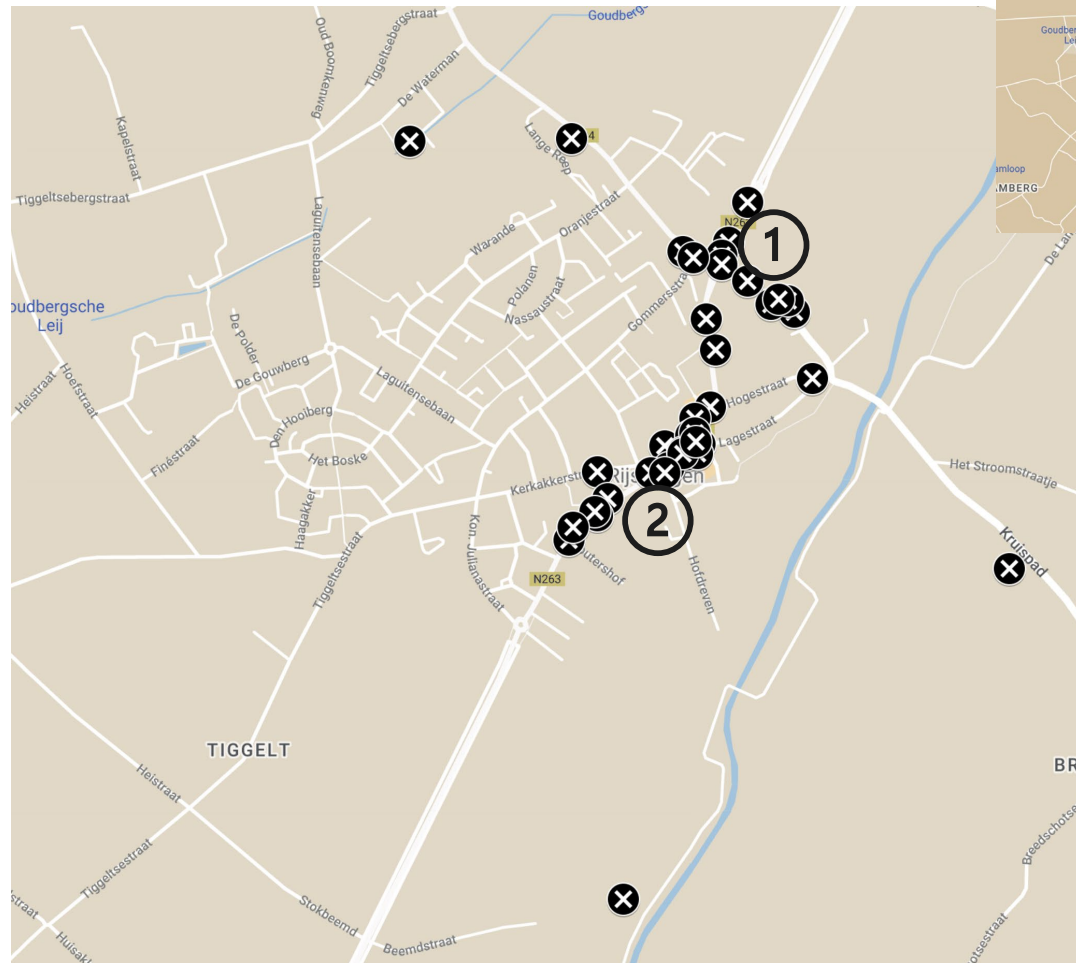
Straat is te smal voor (doorgaand) verkeer. Fietsstraat of omleiding voor vracht/doorgaand verkeer als alternatief? T.h.v. de Hogestraat is de fietsroute onduidelijk



Knelpunten op locatieniveau

kern Rijsbergen

Slechte bereikbaarheid (40)



①

Rotonde Bredaseweg - Risten

Slechte doorstroming in de spitsuren; invoegend autoverkeer en overstekend fietsverkeer hebben hierdoor lange wachttijden.



②

St. Bavostraat

Parkeerterrein achter Jolly Jester slecht vindbaar, waardoor dorpsplein Lagedraat/St. Bavostraat vol staat met auto's. Winkels zijn op de fiets matig bereikbaar door hoeveelheid auto's.

