

# Vraag en antwoord maatregelen Weduwestraat 2024

Versie 23 september 2022

|   | Vraag  | Reactie gemeente   |
|---|--|--|
| 1 | Het zou het overwegen waard zijn om de verkeerssituatie, kruising Wildertsedijk / Gaardsebaan en Weduwestraat terug te brengen in de oorspronkelijke staat van 30 jaar geleden.  | We richten deze kruising in volgens de richtlijnen van het CROW. Dat betekent dat hier een gelijkwaardig kruispunt ontstaat waar verkeer van rechts voorrang heeft.  |
| 2 | Het verhoogde kruispunt bij Weduwestraat 5a is een goed initiatief voor de verkeersveiligheid, maar kan afhankelijk van de hoogte en het doorkomende zware (landbouw)verkeer leiden tot overlast. Is er al nagedacht over de te hanteren hoogte van het kruispunt? | We houden rekening met de richtlijnen van het CROW. Dat betekent dat we de hoogte van het kruispuntplateau vaststellen op 8 cm. Dit is een gebruikelijke hoogte voor kruispuntplateaus op 60 km/u-wegen.   |
| 3 | Wat voor bomen komen er? Onze wens zou zijn een rode beuk, ook in verband met de eikenprocessierups.   | <p>We zien dat de legenda helaas is weggefallen op de tekening. Op de tekening staat in iedere boom een afkorting. De afkortingen verwijzen naar de volgende boomsoorten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acer platanoides</li> <li>• Tilia cordata 'greenspire'</li> <li>• Quercus palustris</li> <li>• Prunus serrulata kwanzan</li> <li>• Ulmus nanguen letece</li> <li>• Zelkova serrata 'flekova'</li> </ul> <p>Er is bewust gekozen voor een gemengd sortiment. Dit om te voorkomen dat ziekten / plagen zich snel uit kunnen breiden. Daarnaast blijft eventuele overlast relatief beperkt indien zich toch een ziekte of plaag openbaart aangezien deze dan slechts in een gedeelte van de bomen in de straat voorkomt.</p> |
| 3 | Kunnen er tussen huisnummer 4 en 4a meerdere bomen komen aan beide zijden? Op dit stuk wordt hard gereden.   | Waar mogelijk planten we bomen aan beide zijden van de weg om een laaneffect te creëren. Helaas dit is niet overal mogelijk. Met name aan de noordzijde worden we hierin beperkt doordat de berm soms smal is. Maar de voornaamste reden is dat er aan de noordzijde veel kabels en leidingen liggen. Op die locaties kunnen we geen bomen planten.  |
| 4 | Op de t-splitsing Gaardsebaan-Weduwestraat-Wildertsedijk is nu een kruispuntplateau ingetekend. Ook ligt er een smallere aansluiting. Hierdoor ontstaan problemen bij het op- en afrijden van ons perceel. We denken graag mee over een alternatieve oplossing.    | We nemen contact op met de vraagsteller om een alternatieve oplossing te bespreken.  |
| 5 | Wordt er ook gekeken naar (meer) straatverlichting?  | We plaatsen geen extra verlichting. Het uitgangspunt van ons beleid is namelijk dat we buiten de bebouwde kom zo min mogelijk verlichting plaatsen.  |

|           |   |  |
|-----------|---|--|
| <b>6</b>  | Graag wat meer rustplaatsen met banken voor fietsers want de Weduwestraat is een favoriete fietsroute.  | We zijn benieuwd waar de vraagsteller deze rustplaatsen graag ziet en nemen daarover contact op.   |
| <b>7</b>  | Hoe gaat dit plan het zware verkeer weren?  | Met de voorgestelde maatregelen willen we vooral dat het verkeer minder snel gaat rijden. Het weren van zwaar verkeer is geen doel op zich. Als doorgaand zwaar verkeer door de maatregelen een andere route neemt, is dat mooi meegenomen.  |
| <b>8</b>  | Hoe wordt de snelheidslimiet van 60 km/u gehandhaafd?   | De inrichting van een straat moet duidelijk maken wat er van een weggebruiker wordt verwacht. Hiervoor sluiten we aan bij het landelijke programma Duurzaam Veilig en maken we gebruik van de richtlijnen van het CROW. De kantmarkering, kruispuntplateaus, versmallingen en gelijkwaardige kruispunten zijn herkenbare kenmerken voor een 60 km/u-straat.        |
| <b>9</b>  | Langs de weg zitten overal gigantische gaten. Worden deze ook gevuld?   | Ja, de bermnen nemen we ook mee in dit project.  |
| <b>10</b> | Kan er een flitspaal of trajectcontrole komen om de snelheidslimiet te handhaven?   | Het plaatsen van flitspalen of trajectcontroles is een bevoegdheid van het Openbaar Ministerie. We zien liever dat de inrichting van de straat zorgt voor het gewenste verkeersgedrag. Met behulp van verkeersmetingen krijgen wij inzicht in de snelheid van het verkeer. Als daar aanleiding voor is, kunnen wij aan de politie vragen om een keer te handhaven. |
| <b>11</b> | Kunnen er rode fietsstroken aangebracht worden op de Weduwestraat?  | De Weduwestraat is geen onderdeel van het fietsroutenetwerk. Daarom brengen we geen rode fiets(suggestie)stroken aan.  |
| <b>12</b> | Wordt het stuk Maalbergenstraat – Wernhoutseweg ook aangepakt?  | Nee, dit stuk valt buiten het project.   |
| <b>13</b> | Hoe wordt de vervolgspraak georganiseerd? Kan er nog een gesprek komen met een aantal bewoners?   | Dat kan. Wij houden de bewoners en andere geïnteresseerden in ieder geval op de hoogte via Samen Zundert. Met de vraagsteller nemen wij contact op voor een apart overleg.   |
| <b>14</b> | Er zijn verschillende opmerkingen ontvangen over bomen bij de uitritten, naast Weduwestraat 3 en 4a, bij Maalbergenstraat 3c en Weduwestraat 7. De vraag is of deze verplaatst kunnen worden en of er voldoende rekening is gehouden met de bomen op particulier terrein. | We houden rekening met de uitritten en zichthoeken, zodat er geen onveilige situaties ontstaan. Ook houden we rekening met de bomen op particulier terrein.  |