


Vraag en antwoord maatregelen Oekelsebaan, Schriekenweg en Oekelsestraat 2022/2023

Versie 5 juli 2022

	Vraag	Reactie gemeente
1	De tijdelijke strook klinkers die is aangelegd door de aanleg van de elektriciteitskabels wordt weggereden door zwaar verkeer. Het is ook erg gevaarlijk voor fietsers. Hier dienen maatregelen voor genomen die niet kunnen wachten tot najaar 2022.	Wij laten de grond eerst inklinken, voordat we in de Oekelsestraat aan de slag gaan. Op die manier voorkomen we toekomstige verzakkingen.
2	De grasbetonblokken aan de zijkant van de weg voorkomen dat de berm kapot wordt gereden, maar zorgen er ook voor dat de weg breder wordt. Daardoor wordt er harder gereden door landbouwverkeer en vrachtverkeer.	Dit is een bekend dilemma. Op plaatsen waar de verkeersveiligheid in gevaar komt, plaatsen we (extra) grasbetonblokken / bermverharding. De rode fietsstroken dragen bij aan een visuele vernauwing van het straatbeeld. Fietsers krijgen hierdoor meer ruimte in het straatbeeld, waardoor automobilisten hun snelheid verlagen.
3	Voor automobilisten is het niet altijd duidelijk dat er op de Meirseweg fietsers van twee kanten komen. Graag een verkeersbord om dit duidelijk te maken.	We gaan hier met een extra verkeersbord, rood asfalt en extra belijning en markering duidelijk maken dat er fietsers van twee kanten komen.
4	Tussen Oekelsebaan 2b en bijbehorend weiland graag een extra drempel om de snelheid van automobilisten en motoren te verlagen.	De verkeersmaatregelen op de Oekelsebaan hebben een nagenoeg gelijke onderlinge afstand. Er ligt ter hoogte van huisnummer 17a al een verkeersdrempel. De afstand tot huisnummer 2b is te kort voor een extra drempel.
5	Op de Oekelsestraat ter hoogte van de Altenaarweg ligt een kruispuntplateau. Hier kan men met hoge snelheden overheen wat voor geluidsoverlast kan zorgen. Graag dit kruispuntplateau veranderen of verwijderen en een flitspaal neerzetten.	We houden rekening met de richtlijnen van het CROW. Dat betekent dat we de hoogte van het kruispuntplateau vaststellen op 8 cm.
6	Naast de rode fietsstroken ook graag bermverlaging. Nu kan water na een regenbui niet naar sloot. Als dit niet gebeurt moeten fietsers wellicht op het zwarte asfalt fietsen door wateroverlast.	We nemen contact op met de bewoner om de specifieke locaties voor bermverlaging te bespreken.
7	Waar nu drempels bij kruispunten liggen is de wens om meer en hogere drempels aan te leggen zodat de snelheidslimiet wordt gehanteerd.	We houden rekening met de richtlijnen van het CROW. Dat betekent dat we de hoogte van de kruispuntplateau's en drempels vaststellen op 8 cm.
8	De inrit Oekelsebaan 11, 13, 15 is aan vernieuwing toe. Kan dit ook opnieuw geasfalteerd worden?	Het asfalt in dit straatje is inderdaad toe aan onderhoud en nemen we mee.
9	Is het mogelijk om een bushalte aan te leggen voor de jeugd die naar de middelbare school gaat?	Er zijn geen plannen voor een busroute over de Oekelsebaan, Schriekenweg en/of Oekelsestraat. Met de voorgestelde maatregelen verbeteren we wel de fietsroute

		naar de (dichtstbijzijnde) bushalte aan de N263 bij Stuivezand.
10	Graag een wit fietssymbool op de fietspaden zodat automobilisten en vooral landbouwtrekkers en vrachtwagens extra geattendeerd worden op het feit dat ze rekening moeten houden met fietsers.	We gaan de fietssymbolen vaker herhalen. Er zijn nu overigens al witte fietssymbolen aangebracht op de fietsstroken. Zonder dit fietssymbool zouden het namelijk geen officiële fietsstroken zijn.
11	Liever geen extra drempels, maar andere extra maatregelen om het landbouwverkeer en vrachtverkeer te remmen, zoals handhaving en/of reflectorpaaltjes.	We beperken het aantal (extra) drempels. We zoeken de maatregelen vooral in het visueel versmallen van het wegbeeld. De brede rode fietsstroken zijn daarvan het beste voorbeeld. We bekijken of we in aanvulling hierop ook groene versmallingen kunnen aanbrengen (afbeelding 1). Door de aanwezigheid van hagen kunnen voertuigen elkaar daardoor minder makkelijk passeren. De locaties van deze versmallingen liggen nog niet vast.
		
	<i>Afbeelding 1. Voorbeeld groene versmalling</i>	
12	Om de snelheid in de straat te verminderen zouden er wellicht nog drempels bij geplaatst kunnen worden waar niet met 80km/uur overheen gereden kan worden. Flitspalen zijn ook een optie.	<p>We houden rekening met de richtlijnen van het CROW. Dat betekent dat we de hoogte van de kruispuntplateau's en drempels vaststellen op 8 cm.</p> <p>We voegen op de Oekelsebaan één extra kruispuntplateau toe bij de Laarakkerstraat. Hiermee is het aantal snelheidsremmende maatregelen goed verdeeld. Daarnaast onderzoeken we of er nog groene visuele versmallingen aangebracht kunnen worden. Zie ook onze reactie op vraag 11.</p>
13	Kruispuntplateau's en verkeersdrempels graag hoger of desnoods visueel hoger laten lijken.	We houden rekening met de richtlijnen van het CROW. Dat betekent dat we de hoogte van de kruispuntplateau's en drempels vaststellen op 8 cm.
14	Wellicht zijn wegversmallingen zoals in de Burgemeester Manderslaan een optie?	Voor versmallingen zoals in de Burg. Manderslaan rijden er te weinig auto's. We

		bekijken wel of we in aanvulling op de bestaande maatregelen nog groene versmallingen kunnen aanbrengen. Door de aanwezigheid van hagen kunnen voertuigen elkaar daardoor minder makkelijk passeren. Zie ook onze reactie op vraag 11.
15	De huidige verkeersdrempels vormen problemen voor landbouwvoertuigen. Mogelijk zijn er andere maatregelen die een vergelijkbaar effect hebben om het autoverkeer af te remmen.	We houden rekening met de richtlijnen van het CROW. Dat betekent dat we de hoogte van de kruispuntplateau's en drempels vaststellen op 8 cm.
16	Door de breedte van sommige landbouwvoertuigen van soms meer dan 2,55 meter. Verkeersborden en lantaarnpalen staan soms enorm dicht op de weg. Graag in het vervolg objecten in de berm verder van de weg plaatsen.	We houden hier zoveel mogelijk rekening mee bij het plaatsen van de verkeersborden, lantaarnpalen en overig straatmeubilair.
17	Er missen gedeeltelijk gootstukken voor mijn oprit waardoor auto's hun banden kapotrijden.	We nemen contact op met de bewoner om dit probleem te bespreken en op te lossen.
18	Er liggen drie straatkolken op mijn terrein, maar deze zijn van de gemeente en worden niet gezogen. Het is wenselijk als deze met enige regelmaat gecontroleerd worden. Verder zit één straatkolk op de oprit, wat onhandig is met het op- en afrijden. Kan deze straatkolk omgelegd worden zodat deze niet meer op de oprit ligt?	We nemen contact op met de bewoner om dit probleem te bespreken en op te lossen.
19	Wat gebeurt er met de klinkers die vanaf de Schriekenweg tot aan Rijsbergen gelegd zijn met de laatste werkzaamheden? Ik heb eventueel wel interesse om deze te hergebruiken.	De vrijkomende klinkers hergebruiken we op andere locaties in de gemeente.